



ООО «ДРАФТ»

МО, г.Красногорск, ул.Дачная, 11А, этаж 5, офис 13
ИНН 7733222455 | КПП 773301001 | info@askdraft.ru

Выписка СРО №7733222455-20250113-1100 от 13.01.2025

**Проект организации дорожного движения
для улицы Дзержинского, расположенной в г.о. Реутов, Московская область**

Проектная документация

Проект организации дорожного движения

2025 г.



ООО «ДРАФТ»

Выписка СРО №7733222455-20250113-1100 от 13.01.2025

**Проект организации дорожного движения
для улицы Дзержинского, расположенной в г.о. Реутов, Московская область**

Проектная документация

**Проект организации дорожного движения
Том 1**

Разработано

Генеральный директор _____ М. С. Кулькова

«____» _____ 2025 г.

Утверждено

«____» _____ 2025 г.

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель главы
городского округа Реутов
А.А.Беленцов
«___» 2025 г.



СОГЛАСОВАНО

Нач. Упр. дорожного хоз-ва,
благоустройства и транспортной инф.
М.А.Макаров / Н.В.Поповская
«___» 2025 г.

СОГЛАСОВАНО

«___» 2025 г.

Содержание

1.Пояснительная записка	4
2.Ведомость объёмов строительно-монтажных работ.....	8
3.Спецификации ТСОДД	9
4.Ситуационный план.....	14
5.Условные обозначения.....	15
6.Схема размещения ТСОДД.....	16
7.Ведомости	18

1. ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан ООО «Драфт» для организации дорожного движения по улице Дзержинского, расположенной на территории г.о. Реутов, Московская область.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целями разработки проекта организации дорожного движения являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297x420 (А3). Все элементы и технические средства организации дорожного движения (далее - ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

Сводные пообъектные адресные ведомости включают в себя все установленные ТСОДД.

Наличие на схеме ТСОДД примыканий, пересечений и съездов не подтверждает законность их размещения (в соответствии со ст.20 федерального закона от 8.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Феде-

рации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации») и служит исключительно для организации дорожного движения. Примыкания и пересечения, необорудованные знаками приоритета, не отменяют действие введенных ранее запрещающими знаками ограничений.

ПОДД направлен на решение следующих задач:

- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных транспортных средств через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих светофорных объектах, на существующих дорожных ограждениях и направляющих устройствах;
- проектирование информационных знаков индивидуального проектирования в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52290-2004 и осуществления единого подхода к размещению, и компоновке таких знаков.

Нормативные документы

Проектная документация выполнена в соответствии с требованиями нормативных документов:

- Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Постановление Правительства РФ от 16.02.2008. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (Приказ Минстроя России от 30 декабря 2016 г. № 1034/пр);
- СП 59.13330.2020 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения»;
- СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-84* Автомобильные дороги»;
- ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 51256-2018 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52575-2021 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования».

2. АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Рассматриваемая улица расположена в юго-западной части г.о. Реутов, Московская область. Месторасположение улицы относительно г.о. Реутов показано на Рисунке 1.

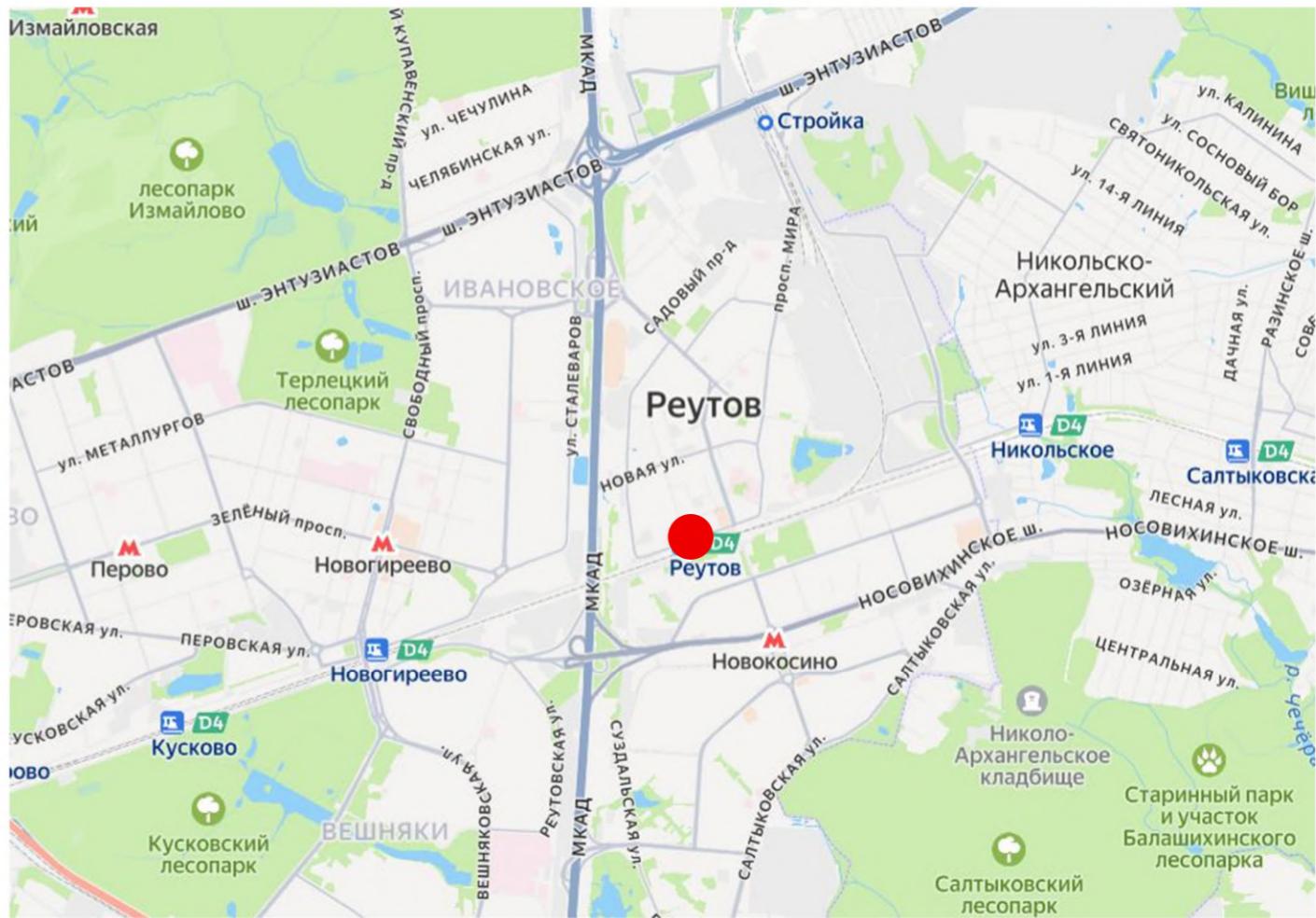


Рисунок 1 – Ситуационный план

Улица Дзержинского обеспечивает транспортную связь жилых домов и магистральной улицы Ленина. Ширина проезжей части 9,0 м, 2 полосы движения, движение двухстороннее.

Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, расположенным по обеим сторонам улицы, а также по наземным нерегулируемым пешеходным переходам. Вблизи 2х пешеходных переходов установлены ИДН, на которых скорость движения ограничена до 20 км/ч.

На протяжении практически всей улицы, с обеих сторон установлен запрет на остановку и стоянку транспортных средств.

По улице осуществляется движение общественного транспорта, существующие остановки общественного транспорта не полностью оборудованы заездными карманами, посадочными площадками, павильонами и знаком 5.16 «Место остановки автобуса».

Освещение установлено. Скоростной режим 20-60км/ч. Светофорное регулирование отсутствует.

3. ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе анализа дорожно-транспортной ситуации проектом предложены следующие мероприятия:

1. Откорректирована схема нанесения дорожной разметки (согласно ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ32952, ГОСТ 95253) и схема дислокации дорожных знаков (согласно ГОСТ Р 52289-2019) для:

- информирования участников дорожного движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;

- ликвидации условий, способствующих совершению ДТП, что в свою очередь дает возможность значительно повысить безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в целом.

2. Упорядочена зона парковки автомобилей вдоль улиц и дорог. Все парковочные карманы оборудованы знаками 6.4 «Парковка», выполнена разметка парковочных мест, размещены места для инвалидов. Упорядочены знаки 3.27 «Остановка запрещена» в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и Правилами дорожного движения.

3. На участках дороги с ограниченной видимостью (кривые в плане, продольные уклоны) установлены предупреждающие знаки в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019.

4. Для обеспечения безопасного движения детей к образовательным организациям, улицы, вблизи детских учреждений, оборудованы знаками 1.23 «Дети», также на этих улицах скорость движения транспорта снижена до 20-40 км/ч. Пешеходные переходы, размещенные в зоне действия знака «Дети», оборудованы ИДН, светофорами типа Т.7 и направляющими пешеходными ограждениями. ИДН установлены в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006, светофоры и ограждения установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019.

5. На съездах к дворовым территориям установлены знаки 5.21 «Жилая зона» и 5.22 «Конец жилой зоны».

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

4. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Одним из важных принципов, которые должны обязательно учитываться при оценке эффективности мероприятий по снижению аварийности, является стохастичность условий их реализации. В настоящее время при рассмотрении проблем безопасности движения на дорогах принято принимать во внимание только вероятность возникновения после указанных мероприятий тех или иных дорожно-транспортных происшествий (общего числа ДТП или ДТП с пострадавшими).

К первой группе относятся мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационных качеств дорожных сооружений, предусматривающие, как правило, либо увеличение их пропускной способности в местах концентрации аварийности (уширение проезжей части, увеличение числа полос движения, строительство транспортных и пешеходных развязок в разных уровнях и т.п.), либо повышение устойчивости автомобилей, зависящей от дорожных условий (устройство шероховатой поверхностной обработки, ямочный ремонт устранение колейности и т.д.).

Во вторую группу входят мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, которые можно разбить на две подгруппы: мероприятия по улучшению обстановки пути (установка знаков, нанесение разметки, устройство ограждений и т.д.).

Практически все мероприятия первой группы и большинство мероприятий второй группы по повышению БДД обеспечивают, наряду со снижением аварийности движения, улучшение эксплуатационных показателей работы автомобильного транспорта.

Все решения по организации дорожного движения, предложенные в данном проекте, выполнены в соответствии с действующими нормативными документами, а

также с учетом современных требований к организации дорожного движения. Это гарантирует обеспечение безопасности и комфорта для всех участников движения на рассматриваемой автомобильной дороге. Выполнение всех вышеперечисленных мероприятий поможет избежать ДТП на рассматриваемых улицах в будущем и позволит сохранить пропускную способность перегонов и пересечений.

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

8_ул. Дзержинского

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м ²	Нанести	416,30
Дорожные знаки, шт.	Установить	52
	Демонтировать	38
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	5
Светофоры, шт.	Установить	12

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

8_ул. Дзержинского

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м ²	Статус
1	0,000	0,047	По оси проезжей части	47,0		1.1	4,70	Требуется нанесение
2	0,003	0,047	Слева	47,8		1.4	4,78	Требуется нанесение
3	0,023	0,047	Справа	23,2		1.4	2,32	Требуется нанесение
4	0,049	0,049	Слева	9,0		1.14.1	28,80	Требуется нанесение
5	0,051	0,056	Справа	5,0		1.4	0,50	Требуется нанесение
6	0,051	0,071	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
7	0,051	0,058	Слева	7,0		1.4	0,70	Требуется нанесение
8	0,062	0,079	Слева	17,1		1.17.1	2,47	Требуется нанесение
9	0,071	0,167	По оси проезжей части	96,0		1.6	7,20	Требуется нанесение
10	0,084	0,160	Слева	76,0		1.4	7,60	Требуется нанесение
11	0,086	0,107	Справа	21,0		1.4	2,10	Требуется нанесение
12	0,122	0,166	Справа	44,0		1.17.1	6,39	Требуется нанесение
13	0,165	0,192	Слева	27,0		1.4	2,70	Требуется нанесение
14	0,166	0,192	Справа	26,0		1.4	2,60	Требуется нанесение
15	0,167	0,192	По оси проезжей части	25,0		1.1	2,50	Требуется нанесение
16	0,187	0,187	По оси проезжей части	4,5		1.12	1,80	Требуется нанесение
17	0,194	0,194	Слева	9,0		1.14.1	28,80	Требуется нанесение
18	0,196	0,221	По оси проезжей части	25,0		1.7	1,25	Требуется нанесение
19	0,221	0,230	По оси проезжей части	9,0		1.1	0,90	Требуется нанесение
20	0,232	0,232	Слева	9,0		1.14.1	28,80	Требуется нанесение
21	0,234	0,253	Слева	19,0		1.4	1,90	Требуется нанесение
22	0,234	0,257	По оси проезжей части	23,0		1.1	2,30	Требуется нанесение
23	0,237	0,237	Слева	4,5		1.12	1,80	Требуется нанесение
24	0,238	0,250	Справа	12,0		1.7	0,60	Требуется нанесение
25	0,250	0,250	Справа	3,0		1.1	0,32	Требуется нанесение
26	0,257	0,257	Справа	3,0		1.1	0,32	Требуется нанесение
27	0,257	0,366	По оси проезжей части	109,0		1.6	8,18	Требуется нанесение
28	0,258	0,287	Справа	29,0		1.7	1,45	Требуется нанесение
29	0,268	0,274	Слева	6,0		1.4	0,60	Требуется нанесение
30	0,281	0,404	Слева	123,0		1.4	12,30	Требуется нанесение
31	0,286	0,289	Справа	7,8		1.1	0,78	Требуется нанесение
32	0,288	0,298	Справа	10,0		1.11	1,75	Требуется нанесение
33	0,319	0,369	Справа	50,0		1.10	2,50	Требуется нанесение
34	0,334	0,334	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
35	0,366	0,370	По оси проезжей части	4,0		1.1	0,40	Требуется нанесение
36	0,370	0,377	По оси проезжей части	7,0		1.7	0,35	Требуется нанесение
37	0,377	0,391	По оси проезжей части	14,0		1.1	1,40	Требуется нанесение
38	0,377	0,390	Справа	13,0		1.10	0,65	Требуется нанесение
39	0,391	0,398	По оси проезжей части	7,0		1.7	0,35	Требуется нанесение
40	0,398	0,404	Справа	6,0		1.10	0,30	Требуется нанесение
41	0,398	0,398	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
42	0,398	0,404	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,60	Требуется нанесение
43	0,403	0,403	Слева	9,0		1.25	3,52	Требуется нанесение
44	0,406	0,406	Слева	9,0		1.14.1	28,80	Требуется нанесение
45	0,408	0,426	Слева	18,0		1.4	1,80	Требуется нанесение
46	0,408	0,412	Справа	4,0		1.10	0,20	Требуется нанесение
47	0,408	0,413	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
48	0,409	0,409	Слева	9,0		1.25	3,52	Требуется нанесение
49	0,413	0,424	По оси проезжей части	11,0		1.7	0,55	Требуется нанесение
50	0,424	0,526	По оси проезжей части	102,0		1.1	10,20	Требуется нанесение

51	0,426	0,471	Справа	45,0		1.4	4,50	Требуется нанесение
52	0,431	0,447	Слева	16,0		1.17.1	2,56	Требуется нанесение
53	0,452	0,526	Слева	74,0		1.4	7,40	Требуется нанесение
54	0,482	0,498	Справа	16,0		1.17.1	2,56	Требуется нанесение
55	0,509	0,526	Справа	17,0		1.4	1,70	Требуется нанесение
56	0,512	0,512	Слева	9,0		1.25	3,52	Требуется нанесение
57	0,516	0,516	Слева	9,0		1.25	3,52	Требуется нанесение
58	0,528	0,528	Слева	9,0		1.14.1	28,80	Требуется нанесение
59	0,530	0,580	Справа	50,0		1.4	5,00	Требуется нанесение
60	0,530	0,722	Слева	192,0		1.4	19,20	Требуется нанесение
61	0,530	0,581	По оси проезжей части	51,0		1.1	5,10	Требуется нанесение
62	0,545	0,545	Слева	9,0		1.25	3,52	Требуется нанесение
63	0,549	0,549	Слева	9,0		1.25	3,52	Требуется нанесение
64	0,554	0,554	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
65	0,580	0,580	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
66	0,581	0,600	По оси проезжей части	19,0		1.7	0,95	Требуется нанесение
67	0,600	0,620	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
68	0,602	0,716	Справа	114,0		1.4	11,40	Требуется нанесение
69	0,614	0,614	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
70	0,620	0,670	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
71	0,670	0,850	По оси проезжей части	180,0		1.5	4,50	Требуется нанесение
72	0,726	0,764	Справа	38,0		1.4	3,80	Требуется нанесение
73	0,734	1,010	Слева	282,3		1.4	28,23	Требуется нанесение
74	0,772	0,806	Справа	34,0		1.4	3,40	Требуется нанесение
75	0,818	0,837	Справа	19,0		1.4	1,90	Требуется нанесение
76	0,850	0,900	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
77	0,851	1,001	Справа	144,0		1.4	14,40	Требуется нанесение
78	0,900	1,001	По оси проезжей части	100,8		1.1	10,08	Требуется нанесение
79	1,001	1,008	По оси проезжей части	6,9		1.7	0,34	Требуется нанесение
80	1,007	1,010	Справа	2,7		1.4	0,27	Требуется нанесение
81	1,008	1,011	По оси проезжей части	3,3		1.1	0,33	Требуется нанесение
Итого к нанесению:						416,30		

Спецификация дорожных знаков

8_ул. Дзержинского

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
1.11.1	Опасный поворот	II	Справа	Требуется установка		1
1.11.2	Опасный поворот	II	Слева	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	К демонтажу		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		3
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	К демонтажу		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		3
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Требуется установка		4
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Установлен		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	К демонтажу		2

3.24	Ограничение максимальной скорости		Справа	К демонтажу		2
3.24	Ограничение максимальной скорости		Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости		Слева	Установлен		2
3.24	Ограничение максимальной скорости		Справа	Установлен		2
3.25	Конец ограничения максимальной скорости		Слева	К демонтажу		1
3.25	Конец ограничения максимальной скорости		Справа	К демонтажу		1
3.25	Конец ограничения максимальной скорости		Слева	Требуется установка		1
3.25	Конец ограничения максимальной скорости		Слева	Установлен		1
3.27	Остановка запрещена		Слева	К демонтажу		7
3.27	Остановка запрещена		Слева	Требуется установка		6
3.27	Остановка запрещена		Справа	Требуется установка		3
3.27	Остановка запрещена		Слева	Установлен		10
3.27	Остановка запрещена		Справа	Установлен		5
3.28	Стоянка запрещена		Справа	Установлен		1
4.1.1	Движение прямо		Слева	Требуется установка		1
4.1.1	Движение прямо		Справа	Требуется установка		2
4.1.1	Движение прямо		Слева	Установлен		1
4.1.1	Движение прямо		Справа	Установлен		1
4.1.4	Движение прямо или направо		Слева	Требуется установка		1
4.1.5	Движение прямо или налево		Справа	Требуется установка		1
5.6	Конец дороги с односторонним движением		Справа	Требуется установка		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса		Слева	К демонтажу		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса		Справа	К демонтажу		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса		Слева	Требуется установка		3
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса		Справа	Требуется установка		3
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса		Слева	Установлен		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса		Справа	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход		Слева	Установлен		5
5.19.1	Пешеходный переход		Справа	Установлен		5
5.19.2	Пешеходный переход		Слева	Установлен		5
5.19.2	Пешеходный переход		Справа	Установлен		5
5.20	Искусственная неровность		Слева	Установлен		3
5.20	Искусственная неровность		Справа	Установлен		3
5.21	Жилая зона		Справа	Требуется установка		1
5.21	Жилая зона		Справа	Установлен		5
5.22	Конец жилой зоны		Справа	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны		Справа	Установлен		5
5.30	Конец зоны регулируемой стоянки		Справа	Требуется установка		1
6.4	Парковка (парковочное место)		Справа	К демонтажу		2
6.4	Парковка (парковочное место)		Справа	Установлен		1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Установлен	1913×459	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	Установлен	2998×459	1
6.11	Наименование объекта		Слева	Установлен	2314×384	1
6.16	Стоп-линия		Слева	Требуется установка		1
6.16	Стоп-линия		Справа	Требуется установка		1
6.22	Фотовидеофиксация		Слева	К демонтажу		1
8.2.1	Зона действия		Слева	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия		Справа	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия		Справа	Установлен		1
8.2.4	Зона действия		Слева	К демонтажу		6
8.2.4	Зона действия		Слева	Требуется установка		4
8.2.4	Зона действия		Справа	Требуется установка		1
8.2.4	Зона действия		Слева	Установлен		9
8.2.4	Зона действия		Справа	Установлен		1
8.3.1	Направление действия		Справа	К демонтажу		2
8.4.1	Вид транспортного средства		Справа	Установлен		1

8.5.4	Время действия	II	Справа	К демонтажу		1
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Установлен		1
8.8	Платные услуги	II	Справа	Установлен		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	К демонтажу		7
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		6
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		3
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Установлен		10
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Установлен		6

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
1.11.1	II		Требуется установка	1
1.11.2	II		Требуется установка	1
1.17	II		Требуется установка	2
1.17	II		Установлен	2
2.1	II		К демонтажу	1
2.1	II		Установлен	5
2.4	II		К демонтажу	1
2.4	II		Установлен	3
3.1	II		Требуется установка	4
3.1	II		Установлен	1
3.4	II		Установлен	1
3.24	II		К демонтажу	4
3.24	II		Требуется установка	1
3.24	II		Установлен	4
3.25	II		К демонтажу	2
3.25	II		Требуется установка	1
3.25	II		Установлен	1
3.27	II		К демонтажу	7
3.27	II		Требуется установка	9
3.27	II		Установлен	15
3.28	II		Установлен	1
4.1.1	II		Требуется установка	3
4.1.1	II		Установлен	2
4.1.4	II		Требуется установка	1
4.1.5	II		Требуется установка	1
5.6	II		Требуется установка	1
5.16	I		К демонтажу	4
5.16	I		Требуется установка	6
5.16	I		Установлен	2
5.19.1	II		Установлен	10
5.19.2	II		Установлен	10
5.20	II		Установлен	6
5.21	I		Требуется установка	1
5.21	I		Установлен	5
5.22	I		Требуется установка	1
5.22	I		Установлен	5
5.30	I		Требуется установка	1
6.4	II		К демонтажу	2
6.4	II		Установлен	1
6.10.1		1913×459	Установлен	1
6.10.1		2998×459	Установлен	1
6.11		2314×384	Установлен	1
6.16	II		Требуется установка	2

6.22	II		К демонтажу	1
8.2.1	II		Требуется установка	2
8.2.1	II		Установлен	1
8.2.4	II		К демонтажу	6
8.2.4	II		Требуется установка	5
8.2.4	II		Установлен	10
8.3.1	II		К демонтажу	2
8.4.1	II		Установлен	1
8.5.4	II		К демонтажу	1
8.6.1	II		Установлен	1
8.8	II		Установлен	1
8.24	II		К демонтажу	7
8.24	II		Требуется установка	9
8.24	II		Установлен	16

Спецификация дорожных ограждений

8_ул. Дзержинского

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Барьерное	Слева	28,2	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Слева	189,1	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	183,4	Установлено

Перечень светофорных объектов

8_ул. Дзержинского

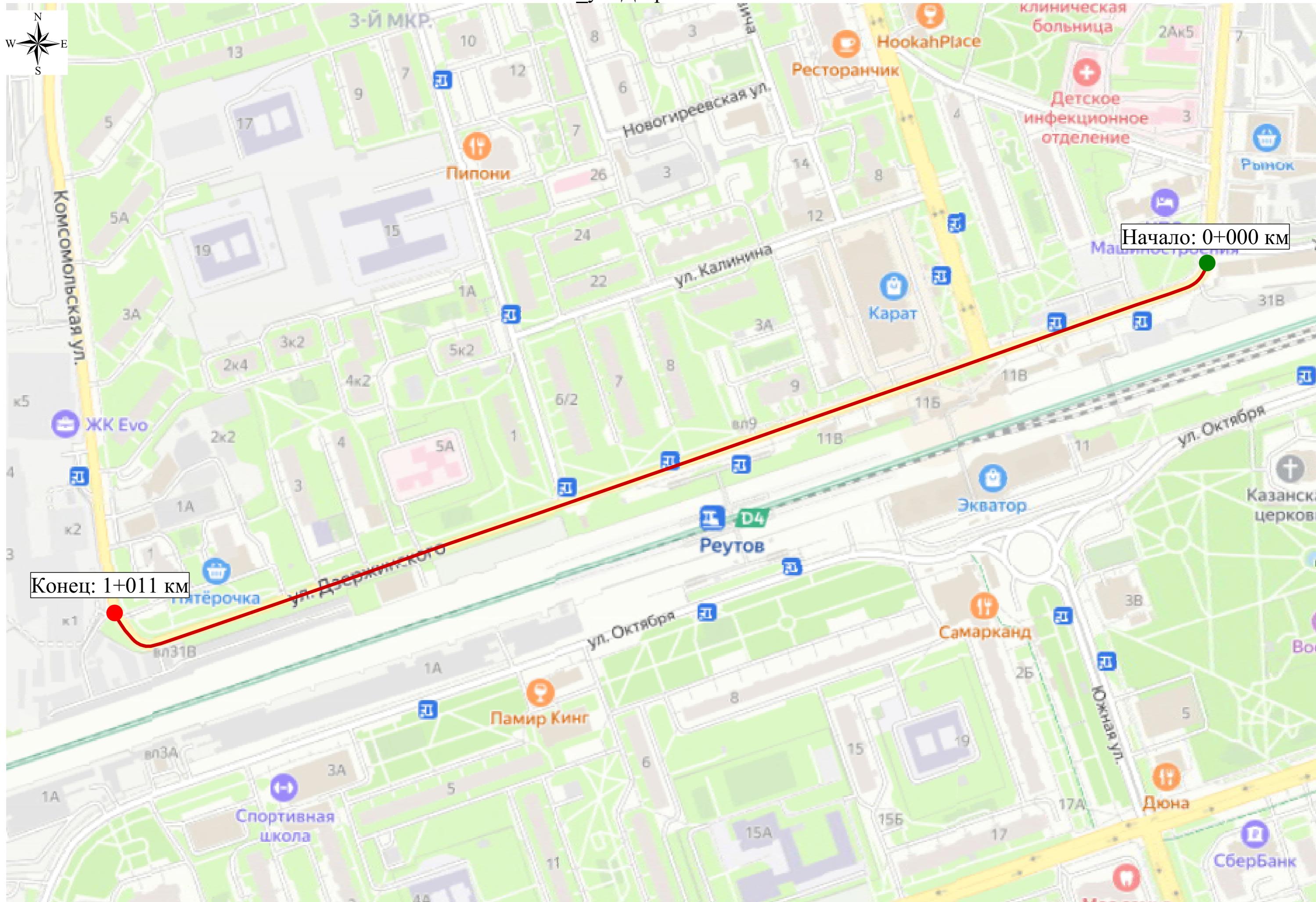
№п/п	Адрес, км,м	Вид объекта регулирования	Количество светофоров	
			транспортных	пешеходных
1	0,211	примыкание	6	6
		Итого:	6	6

Спецификация искусственных неровностей

8_ул. Дзержинского

№п/п	Адрес, км,м
1	0,406
2	0,514
3	0,547

Ситуационный план 8_ул. Дзержинского



Условные обозначения

Дорога

Полоса уширения Существующий		Карман остановки Существующий		Стиль линии "Кромка"		Стиль линии "Бровка"	
------------------------------	--	-------------------------------	--	----------------------	--	----------------------	--

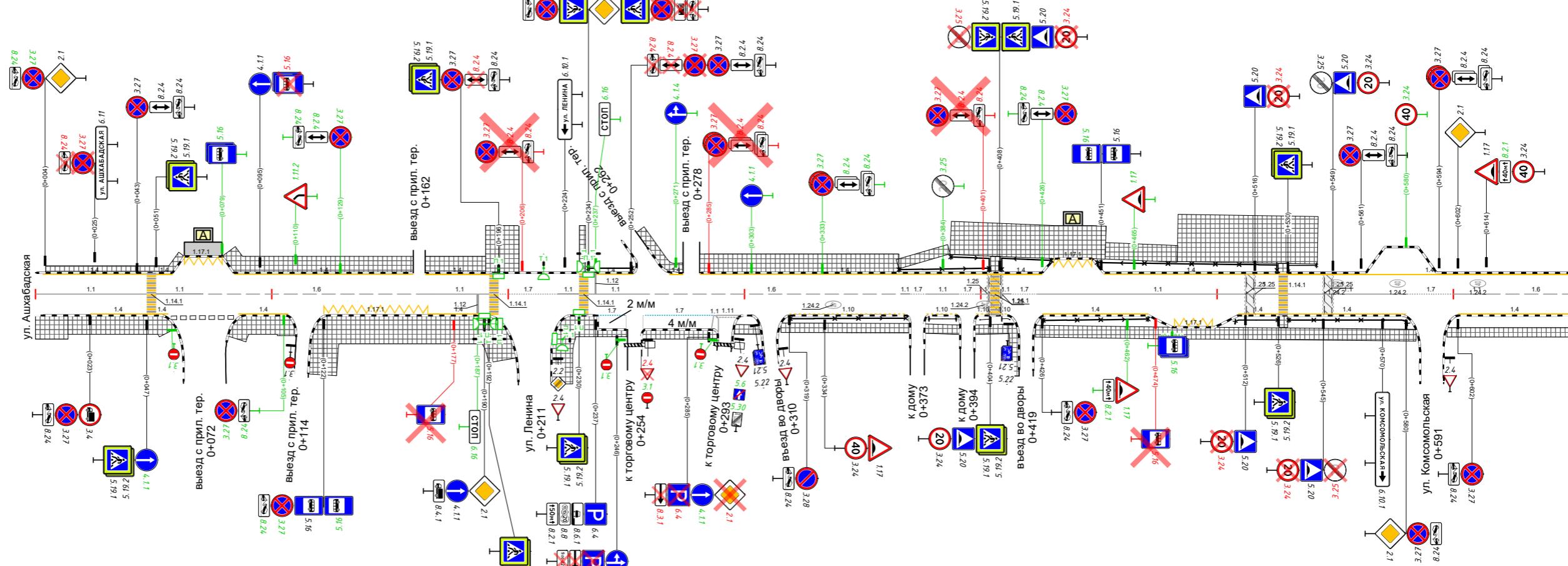
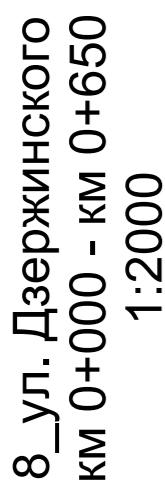
Инженерное обустройство

Дорожный	знак на стойке Существующий	Дорожный знак на стойке Проектируемый	Дорожный знак на стойке К демонтажу	Протяжённая горизонтальная разметка	Точечная горизонтальная разметка
		Ограждение ограничивающее для пешеходов Существующий			
		Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"		Стиль посадочной площадки автобусной остановки "Асфальтобетон"	Остановка общественного транспорта Существующий

Technical cross-section diagram of a road section with various layers and dimensions. The diagram includes labels for 'Тротуары слева' (Left sidewalks), 'Дорожные ограждения и направляющие устройства слева' (Left road barriers and guiding devices), 'На обочине' (On the shoulder), 'На разделительной' (On the median), 'Дорожная разметка слева' (Left road markings), 'Элементы в плане' (Elements in plan), and 'Продольный профиль' (Longitudinal profile).

Key dimensions and labels from the diagram:

- Тротуары слева (Left sidewalks): 0,004 - 0,063, a/b, ш. 1,5 м
- Дорожные ограждения и направляющие устройства слева (Left road barriers and guiding devices): 0,079 - 0,160, a/b, ш. 3,5 м
- На обочине (On the shoulder): 0,195 - 0,221, a/b, ш. 3,5 м
- На разделительной (On the median): 0,221 - 0,235, a/b, ш. 10,0 м
- Дорожная разметка слева (Left road markings): 0,283 - 0,304, a/b, ш. 2,0 м
- Элементы в плане (Elements in plan): R=50, L=55, a=80°
- Продольный профиль (Longitudinal profile): R=96323, L=665
- Dimensions for the shoulder area: 0,230 - 0,233, a/b, ш. 10,0 м
- Dimensions for the median area: 0,404 - 0,408, a/b, ш. 3,5 м
- Dimensions for the shoulder area: 0,526 - 0,530, a/b, ш. 2,0 м
- Dimensions for the shoulder area: 0,395 - 0,417, a/b, ш. 2,0 м
- Dimensions for the shoulder area: 0,387 - 0,453, a/b, ш. 7,0 м
- Dimensions for the shoulder area: 0,483 - 0,500, a/b, ш. 3,5 м
- Dimensions for the shoulder area: 0,493 - 0,500, a/b, ш. 10,0 м
- Dimensions for the shoulder area: 0,449 - 0,525, a/b, ш. 2,0 м
- Dimensions for the shoulder area: 0,530 - 0,542, a/b, ш. 3,5 м
- Dimensions for the shoulder area: 0,234 - 0,253, a/b, ш. 10,0 м
- Dimensions for the shoulder area: 0,409 - 0,430, a/b, ш. 3,5 м
- Dimensions for the shoulder area: 0,365 - 0,404, a/b, ш. 2,0 м
- Dimensions for the shoulder area: 0,281 - 0,365, a/b, ш. 4,0 м
- Dimensions for the shoulder area: 0,408 - 0,426, a/b, ш. 18 м
- Dimensions for the shoulder area: 0,452 - 0,526, a/b, ш. 74 м
- Dimensions for the shoulder area: 0,281 - 0,404, a/b, ш. 123 м
- Dimensions for the shoulder area: 0,408 - 0,426, a/b, ш. 18 м
- Dimensions for the shoulder area: 0,530 - 0,650, a/b, ш. 120 м
- Dimensions for the shoulder area: 1,17.1, 0,062, 0,079 (17 м)
- Dimensions for the shoulder area: 1,4, 0,268, 0,274 (6 м)
- Dimensions for the shoulder area: 1,17.1, 0,431, 0,447 (16 м)
- Dimensions for the shoulder area: 1,4, 0,003 - 0,047, (44 м)
- Dimensions for the shoulder area: 1,4, 0,05, 0,058 (7 м)
- Dimensions for the shoulder area: 1,4, 0,084 - 0,160, (76 м)
- Dimensions for the shoulder area: 1,4, 0,165, 0,192 (27 м)
- Dimensions for the shoulder area: 1,4, 0,234, 0,253 (19 м)
- Dimensions for the shoulder area: 1,4, 0,408, 0,426 (18 м)
- Dimensions for the shoulder area: 1,4, 0,452 - 0,526, (74 м)
- Dimensions for the shoulder area: 1,4, 0,530 - 0,650, (120 м)



Дорожная разметка справа

Осевая линия	1.1 0,000 - 0,047, (47 м)	1.1 0,051 0,071 (20 м)	1.6 0,071 - 0,167, (96 м)	1.1 0,167 0,192 (25 м)	1.7 0,196 0,221 0,230 (25 м)	1.1 0,234 0,257 (23 м)	1.6 0,257 - 0,366, (109 м)	1.1 0,377 0,391 (14 м)	1.7 0,413 0,424 (11 м)	1.1 0,424 - 0,526, (102 м)	1.1 0,530 - 0,581, (51 м)	1.7 0,581 0,600 (19 м)	1.1 0,600 0,620 (20 м)	1.6 0,620 0,650 (30 м)		
1-я от осевой	1.4 0,023 0,047 (24 м)	1.4 0,051 0,056 (5 м)	1.4 0,086 0,107 (21 м)	1.17.1 0,122 - 0,166, (44 м)	1.4 0,166 0,192 (26 м)	1.7 0,238 0,250 (12 м)	1.7 0,258 0,287 0,298 (29 м)	1.11 0,278 0,298 (24 м)	1.10 0,377 0,390 (13 м)	1.10 0,377 0,390 (13 м)	1.4 0,426 - 0,471, (45 м)	1.4 0,509 0,526 (17 м)	1.4 0,530 - 0,580, (50 м)	1.4 0,602 - 0,650, (48 м)		
2-я от осевой	1.1 0,236 0,267 (1 м)													1.10 0,398 0,408 0,404 0,412 (6 м)	1.10 0,398 0,408 0,404 0,412 (4 м)	1.17.1 0,482 0,498 (16 м)

Дорожные ограждения и направляющие устройства справа

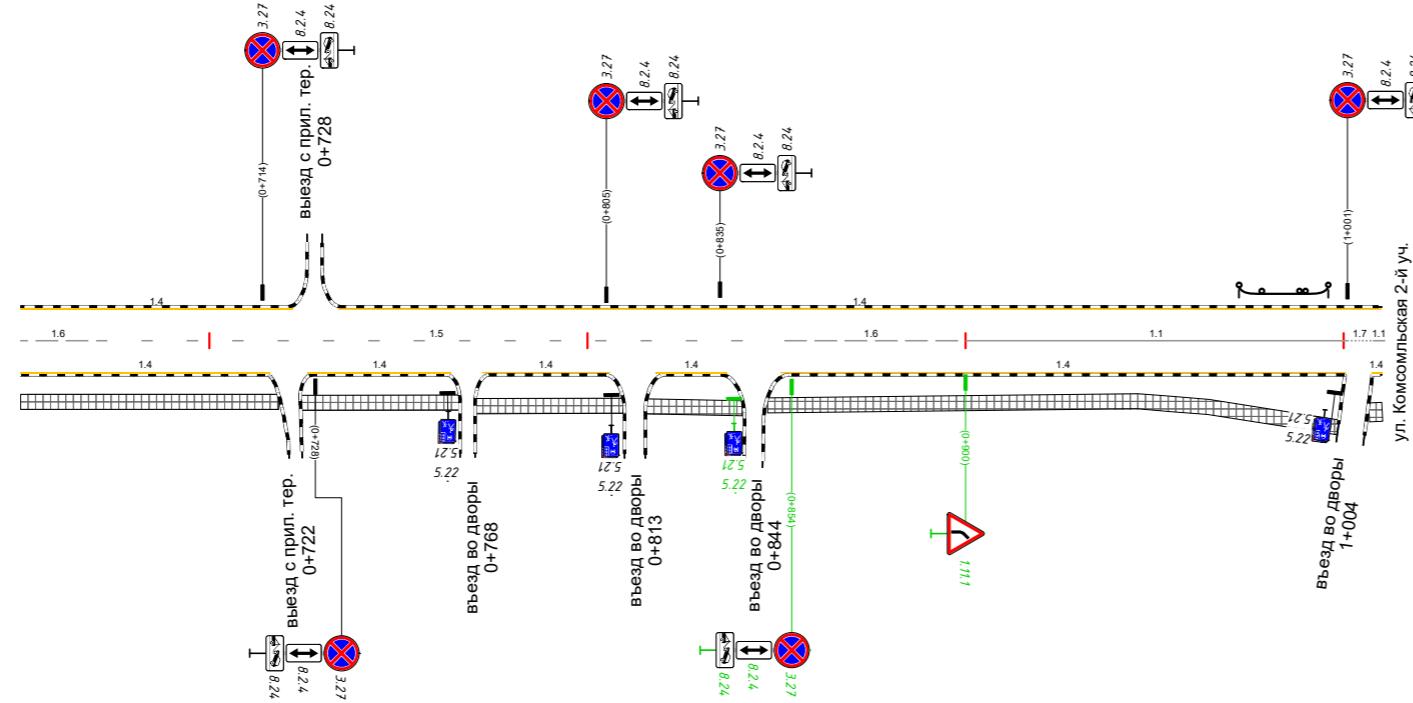
На разделительной	ОПО-Д 0,399 - 0,404 0,409 - 0,413													ОПО-Д 0,526 - 0,530, а/б, ш. 2,5 м	
На обочине														ОПО-Д 0,427 - 0,471 опо-д 0,508 - 0,526	ОПО-Д 0,530 - 0,581

Тротуары справа

0,014 0,000 - 0,014 а/б, ш. 5,0 м	0,014 - 0,060, а/б, ш. 4,0 м	0,111 - 0,140, а/б, ш. 4,0 м	0,115 - 0,204, а/б, ш. 6,0 м	0,248 - 0,268 а/б, ш. 4,5 м	0,287 - 0,319, а/б, ш. 2,0 м	0,315 - 0,370, а/б, ш. 2,0 м	0,376 - 0,391 а/б, ш. 2,0 м	0,427 - 0,446, а/б, ш. 2,0 м	0,423 - 0,584, а/б, ш. 2,5 м
---	------------------------------	---------------------------------	------------------------------	--------------------------------	---------------------------------	------------------------------	--------------------------------	---------------------------------	------------------------------

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ДО (У3) 0,972 - 0,996
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	1.4 0,650 - 0,722, (72 м)		1.4 0,734 - 1,010, (276 м)
Элементы в плане			R=64, L=60, $\alpha=33^\circ$
Продольный профиль	96323 0,650	R=5692, L=200	0,950 R=5253, L=146
		0,865	1,011,010

8_ул. Дзержинского
км 0+650 - км 1+011
1:2000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 0,650 0,670 (20 м)	1.5 0,670 - 0,850, (180 м)				1.6 0,850 - 0,900, (50 м)	1.1 0,900 - 1,001, (101 м)		1.7 1,001 1,008 7 м	1.7 1,001 1,008 7 м
	1-я от осевой	1.4 0,650 - 0,716, (66 м)	1.4 0,726 - 0,764, (38 м)	1.4 0,772 - 0,806, (34 м)	1.4 0,818 0,837 (19 м)		1.4 0,851 - 1,001, (150 м)			1.7 1,001 1,008 7 м	1.7 1,001 1,008 7 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа		0,650 - 0,718, а/б, ш. 2,0 м		0,724 - 0,766, а/б, ш. 2,0 м	0,800 - 0,839, а/б, ш. 2,0 м	0,846 - 0,871, а/б, ш. 2,0 м		0,848 - 0,999, а/б, ш. 2,0 м			

Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки

8_ул. Дзержинского

Участок, км,м	1.1	1.4	1.5	1.6	1.7	1.10	1.11	1.12	1.14.1	1.17.1	1.24.2	1.25	Итого			
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска									
Цвет	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Син.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Син.	
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	0,50	0,50	1,75	1,00	0,40	0,40	1,00	—	1,00	—	
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	0,10	—	0,40	—	
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м	м ²	м ²	м ²	шт.	м ²	м ²	м ²	
0,000 - 1,000	439,8	1394,0	180,0	305,0	69,0	41,0	73,0	10,0	9,0	72,00	72,00	14,06	5	21,12	182,76	229,11
1,000 - 1,011	3,6	13,3			6,9									0,71	1,33	
Длина, км	0,443	1,407	0,180	0,305	0,076	0,041	0,073	0,010	0,009							
Привед. длина, км	0,443	1,407	0,045	0,229	0,038	0,021	0,037	0,018	0,009					0,782	1,444	0,021
Площадь, м ²	44,38	140,73	4,50	22,87	3,79	2,05	3,65	1,75	3,60	72,00	72,00	14,06	9,45	21,12	183,47	230,44
																2,05

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

8_ул. Дзержинского

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.2	Опасный поворот	II		0,110	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,334	Установлен	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,462	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,465	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,614	Установлен	1	Слева
1.11.1	Опасный поворот	II		0,900	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		6					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,004	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,190	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,234	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,258	К демонтажу	1	Примыкание справа "к торговому центру" на 0,254
2.1	Главная дорога	II		0,285	К демонтажу	1	Справа

2.4	Уступите дорогу	II		0,296	Установлен	1	Примыкание справа "к торговому центру" на 0,293
2.4	Уступите дорогу	II		0,315	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,310
2.1	Главная дорога	II		0,580	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,597	Установлен	1	Примыкание справа "ул. Комсомольская" на 0,591
2.1	Главная дорога	II		0,602	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		8					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		10					

Запрещающие знаки

3.27	Остановка запрещена	II		0,004	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,023	Установлен	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,023	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,025	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,043	Установлен	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,059	Требуется установка	1	Примыкание справа "выезд с прил. тер." на 0,072
3.27	Остановка запрещена	II		0,105	Требуется установка	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,109	Установлен	1	Примыкание справа "выезд с прил. тер." на 0,114
3.27	Остановка запрещена	II		0,122	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,129	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,196	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,206	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,234	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,234	Требуется установка	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,249	Требуется установка	1	Примыкание справа "к торговому центру" на 0,254
3.27	Остановка запрещена	II		0,252	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,252	Установлен	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,258	Требуется установка	1	Примыкание справа "к торговому центру" на 0,254
3.27	Остановка запрещена	II		0,285	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,285	К демонтажу	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,288	Требуется установка	1	Примыкание справа "к торговому центру" на 0,293
3.28	Стоянка запрещена	II		0,319	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,333	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,333	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,334	Установлен	1	Справа
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,384	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,401	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,404	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,408	К демонтажу	1	Слева
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,408	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,426	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,426	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,512	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,516	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,545	К демонтажу	1	Справа
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,545	К демонтажу	1	Справа

3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,549	Установлен	1	Слева
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,549	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,561	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,580	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,580	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,594	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,594	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,602	Установлен	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,614	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,714	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,728	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,805	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,835	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,854	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		1,001	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		23					
Итого требуется установка:		15					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		13					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		51					

Предписывающие знаки

4.1.1	Движение прямо	II		0,047	Требуется установка	1	Справа
4.1.1	Движение прямо	II		0,095	Установлен	1	Слева
4.1.1	Движение прямо	II		0,190	Установлен	1	Справа
4.1.5	Движение прямо или налево	II		0,246	Требуется установка	1	Справа
4.1.4	Движение прямо или направо	II		0,271	Требуется установка	1	Слева
4.1.1	Движение прямо	II		0,285	Требуется установка	1	Справа
4.1.1	Движение прямо	II		0,303	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		7					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II		0,047	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,047	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,051	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,051	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,079	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,079	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,095	К демонтажу	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,095	К демонтажу	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,122	Установлен	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,122	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,177	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,192	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,192	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,196	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,196	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,230	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,230	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,234	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,234	Установлен	1	Слева

5.30	Конец зоны регулируемой стоянки	I		0,296	Требуется установка	1	Примыкание справа "к торговому центру" на 0,293
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		0,296	Требуется установка	1	Примыкание справа "к торговому центру" на 0,293
5.21	Жилая зона	I		0,306	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,310
5.22	Конец жилой зоны	I		0,306	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,310
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,404	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,404	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,404	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,408	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,408	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,408	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,413	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,419
5.22	Конец жилой зоны	I		0,413	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,419
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,451	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,451	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,474	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,481	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,481	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,512	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,516	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,526	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,526	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,530	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,530	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,545	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,549	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,765	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,768
5.22	Конец жилой зоны	I		0,765	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,768
5.21	Жилая зона	I		0,808	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,813
5.22	Конец жилой зоны	I		0,808	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,813
5.21	Жилая зона	I		0,840	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,844
5.22	Конец жилой зоны	I		0,840	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,844
5.21	Жилая зона	I		0,999	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 1,004
5.22	Конец жилой зоны	I		0,999	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 1,004
Итого установлено: 38							
Итого требуется установка: 10							
Итого перенести: 0							
Итого к демонтажу: 4							
Итого требуется замена: 0							
Итого: 52							

Информационные знаки

6.11 ("ул. АШХАБАДСКАЯ")	Наименование объекта		0,89	0,025	Установлен	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,187	Требуется установка	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		0,88	0,224	Установлен	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,234	К демонтажу	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,237	Требуется установка	1	Слева

6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,237	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,246	К демонтажу	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,285	К демонтажу	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		1,38	0,570	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		4					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		3					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		9					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.24	Работает эвакуатор	II		0,004	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,023	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,025	К демонтажу	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,043	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,043	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,105	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,122	Требуется установка	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,129	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,129	Требуется установка	1	Слева
8.4.1	Вид транспортного средства	II		0,190	Установлен	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,196	К демонтажу	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,196	Установлен	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,206	К демонтажу	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,206	К демонтажу	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,234	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,234	К демонтажу	1	Слева
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,237	Установлен	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,237	Установлен	1	Справа
8.8	Платные услуги	II		0,237	Установлен	1	Справа
8.3.1	Направление действия	II		0,246	К демонтажу	1	Справа
8.5.4 (9.00-22.00)	Время действия	II		0,246	К демонтажу	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,252	К демонтажу	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,252	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,252	К демонтажу	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,252	Установлен	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,285	К демонтажу	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,285	К демонтажу	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,285	К демонтажу	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,285	К демонтажу	1	Слева
8.3.1	Направление действия	II		0,285	К демонтажу	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,319	Установлен	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,333	Требуется установка	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,333	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,333	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,333	Требуется установка	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,401	К демонтажу	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,401	К демонтажу	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,426	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,426	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,426	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (40м)	Зона действия	II		0,462	Требуется установка	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,561	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,561	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,580	Установлен	1	Справа

8.2.4	Зона действия	II		0,594	Установлен	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,594	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,594	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,594	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,602	Установлен	1	Справа
8.2.1 (40м)	Зона действия	II		0,614	Требуется установка	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,714	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,714	Установлен	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,728	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,728	Установлен	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,805	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,805	Установлен	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,835	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,835	Установлен	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,854	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,854	Требуется установка	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		1,001	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		1,001	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		30					
Итого требуется установка:		16					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		16					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		62					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		107					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		52					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		38					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		197					

Ведомость размещения дорожного ограждения

8_ул. Дзержинского

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Удерживающая способность	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,972	0,981	12,0	Конечный			Левая обочина	Насыпь	Установлено	
	0,980	0,981	0,0	Одностороннее металлическое на металлических стойках	УЗ (250 кДж)	0,75				
	0,980	0,996	18,0	Начальный						

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	Концевые элементы	30,0
	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,0

Ведомость размещения пешеходных ограждений

8_ул. Дзержинского

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,234	0,253	18,7	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Левая обочина	Тротуар	Установлено	
2	0,319	0,369	49,1	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Установлено	

3	0,365	0,404	38,2	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Левая обочина	Тротуар	Установлено	
4	0,378	0,390	11,5	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Установлено	
5	0,387	0,404	18,7	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Левая обочина	Тротуар	Установлено	
6	0,399	0,404	5,4	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Установлено	
7	0,409	0,413	3,9	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Установлено	
8	0,409	0,430	23,4	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Левая обочина	Тротуар	Установлено	
9	0,427	0,471	44,3	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Установлено	
10	0,449	0,525	77,1	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Левая обочина	Тротуар	Установлено	
11	0,508	0,526	18,0	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Установлено	
12	0,530	0,542	13,0	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Левая обочина	Тротуар	Установлено	
13	0,530	0,581	51,2	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Установлено	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	Конструкция перильного типа	372,5

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

8_ул. Дзержинского

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,071	Слева	заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160		
2	0,439	Слева	заездной карман, площадка ожидания, павильон				Нет	220	160		

Ведомость размещения пешеходных переходов

8_ул. Дзержинского

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов			
1	0,049	наземный	Требуется строительство	Есть			
2	0,194	наземный	Требуется строительство				
3	0,232	наземный	Требуется строительство				
4	0,406	наземный	Требуется строительство	Есть			
5	0,528	наземный	Требуется строительство	Есть			
Итого:			Количество				
Требуется строительство		наземных	5				

Ведомость размещения светофорных объектов

8_ул. Дзержинского

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки	
				транспортных				пешеходных					
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене		
1	0,211	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1; П.1; П.1; П.1; П.1	примыкание	0	6	0	0	0	6	0	0		
			Итого:	0	6	0	0	0	6	0	0		

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

8_ул. Дзержинского

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м ²	Состояние
1	0,000	0,014	Тротуар	Справа	5,0		Асфальтобетон	14	54	Имеется
2	0,004	0,063	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	59	96	Имеется
3	0,014	0,060	Тротуар	Справа	4,0		Асфальтобетон	46	166	Имеется
4	0,079	0,160	Тротуар	Слева	3,5		Асфальтобетон	81	287	Имеется
5	0,081	0,110	Тротуар	Справа	4,0		Асфальтобетон	29	111	Имеется
6	0,115	0,204	Тротуар	Справа	6,0		Асфальтобетон	88	556	Имеется
7	0,165	0,191	Тротуар	Слева	3,5		Асфальтобетон	25	89	Имеется
8	0,191	0,205	Тротуар	Слева	10,0		Асфальтобетон	14	141	Имеется
9	0,218	0,238	Тротуар	Слева	4,5		Асфальтобетон	20	121	Имеется
10	0,230	0,233	Тротуар	Слева	10,0		Асфальтобетон	3	25	Имеется
11	0,238	0,250	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	12	19	Имеется
12	0,253	0,274	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	21	47	Имеется
13	0,257	0,289	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	32	63	Имеется
14	0,281	0,365	Тротуар	Слева	4,0		Асфальтобетон	84	337	Имеется
15	0,296	0,307	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	11	21	Имеется
16	0,315	0,370	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	55	109	Имеется
17	0,365	0,387	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	22	44	Имеется
18	0,376	0,391	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	15	30	Имеется
19	0,387	0,453	Тротуар	Слева	7,0		Асфальтобетон	66	459	Имеется
20	0,397	0,416	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	19	55	Имеется
21	0,404	0,408	Тротуар	Слева	3,5		Асфальтобетон	4	14	Имеется
22	0,423	0,584	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	161	403	Имеется
23	0,453	0,483	Тротуар	Слева	3,5		Асфальтобетон	31	107	Имеется
24	0,483	0,542	Тротуар	Слева	10,0		Асфальтобетон	59	592	Имеется
25	0,526	0,530	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	4	8	Имеется
26	0,526	0,530	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	4	9	Имеется
27	0,597	0,718	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	121	242	Имеется
28	0,724	0,766	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	42	84	Имеется
29	0,770	0,809	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	39	78	Имеется
30	0,816	0,841	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	25	51	Имеется
31	0,848	0,999	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	151	275	Имеется
32	1,008	1,010	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	2	4	Имеется
Итого имеется:								1359	4698	
Итого требуется строительство:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								1359	4698	

Ведомость размещения искусственных неровностей

8_ул. Дзержинского

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м ³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,406	По всей ширине дороги	Монолитная	5,0	9,00	0,07	3,16	Соответствует
2	0,514	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	9,00	0,07	1,28	Соответствует
3	0,547	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	9,00	0,07	1,28	Соответствует
Итого:	Соответствует	3						
	Требуется строительство	0						
	К демонтажу	0						
	Требуется реконструкция	0						